

## Sommaire :

Mondial ULM	p 1 - 2
Séminaire « Plus Légers que l'Air »	p 3 - 4
Choix technique - Fly Doo	p 5
Partenariats	
• Allons plus haut !	P 6
• Mini Ballon au Pays du Chinonais	P 7 - 8 - 9



# MULM

MONDIAL DE L'ULM



**BLOIS**  
2, 3 et 4 septembre  
**Bivouac Side Fly sur le mondial ULM !**



Les futurs Side Fly, du fait de leur motorisation (donc de leur manœuvrabilité) et de leur faible volume rentrent dans la classe des ULM Classe 5.

La Fédération Française d'ULM (<https://ffplum.fr/>) qui soutient notre projet depuis son origine, a reconnu notre association en l'affiliant sous le n° 04421, l'association Audace Handi Evasion.

Lorsque Alain Réveillon, responsable de la section Handivol de la FFPLUM nous a proposé de présenter le projet SIDE FLY sur l'espace fédéral, nous avons répondu naturellement favorablement. C'est une superbe occasion pour se réunir dans un cadre aéronautique, de présenter le projet et nous sommes certains d'y faire de belles rencontres.



Le Mondial ULM est organisé par la Fédération en partenariat avec le Département du Loir-et-Cher et l'aérodrome de Blois-Le Breuil.

**AUDACE  
HANDI  
EVASION**

Association loi 1901

43 rue de la Montagne  
44100 Nantes  
(France)

**ADHÉSION  
2022**

**J'adhère !**



Les objectifs sont :

- Rassembler la diversité des ULM;
- Montrer des nouveautés et la puissance d'innovation de l'ULM;
- Offrir des animations durant toutes les journées et en soirée;
- Faire du Mondial le principal lieu au monde des passionnés d'ULM.



**Le projet sera présenté (Rollup's, présentation multimédia, maquette ou cockpit 001) sur le stand officiel FFPLUM Handivol.**

La place sur cet espace étant limitée, nous avons proposé à l'organisateur d'installer notre «base de vie/bivouac» à proximité de ce stand fédéral afin de pouvoir y recevoir le public dans un espace convivial.

Le concept «Bivouac Side Fly» étant idéal pour répondre aux besoins de commodités d'une partie de l'équipe, il permet de présenter les moyens de mobilités « terrestres » inhérents au projet global (handibike, camping car aménagé ...) et nous permet de vivre pleinement « au grand air » ...

Si tout se passe comme prévu, nous aurons aussi de nouveaux « engins » à présenter : le Swincar avec une mise en situation comme moyen terrestre de récupération des Side Fly, une ou des répliques de montgolfières radio-commandées, nacelle adaptée PMR présentée par l'association « Allons plus haut » ...



Et nous serons certainement encore plus nombreux qu'au dernier Salon du Véhicule Aventure.

**Ceux qui souhaitent bénéficier d'un espace pour leur base de vie (véhicule/tente) doivent se rapprocher de Pascal, afin d'anticiper les aspects logistiques (surface à demander à l'organisateur, matériel, restauration...).**



# Séminaire « Plus léger que l'Air »

Jeudi 10, Vendredi 11, Samedi 12, Dimanche 13 NOVEMBRE 2022  
Hangar à dirigeables d'Écausseville

Rien de tel qu'un bâtiment haut de plafond, et suffisamment large pour découvrir comment mettre en œuvre un aérostat, sans contraintes aérologiques, sans stress et à tous moments de la journée.

Il existe très peu de bâtiments assez volumineux pour accueillir une montgolfière faisant +/- 20 m de hauteur (*immeuble de 7 étages*), sauf les rares hangars à dirigeables encore accessibles en Europe.

([https://fr.wikipedia.org/wiki/Hangar\\_%C3%A0\\_dirigeables](https://fr.wikipedia.org/wiki/Hangar_%C3%A0_dirigeables))

A ECAUSSEVILLE, en Normandie, l'association **Aérosulpture** (<https://aeroplume.fr/>) propose au public une initiation au vol en Aéroplume à l'intérieur du plus grand hangar à dirigeables d'Europe, renouant ainsi avec la vocation historique du site, dédié à l'aérostation.

Nous remercions Antoine SIBUE  
(opérateur [Aéroplume](#))  
et Jean-Pierre DAVID (directeur  
d'[Aérosulpture](#)), pour nous ouvrir  
les portes de ce site unique .



Construit entre 1917 et 1919 pour abriter les ballons dirigeables de la Marine destinés à la surveillance côtière, cet impressionnant bâtiment est le dernier de ce type, au monde ! .

À l'intérieur du hangar, entre les éléments de la structure, un couloir de 150 mètres de long, 24 mètres de large et 30 mètres de haut permet le vol de 2 ou 3 Aéroplumes.

## Séminaire «Plus léger que l'Air » *Suite*

### Objectifs de ce week-end de novembre :

- Organiser le premier stage d'initiation mise en œuvre et pilotage de montgolfières-dirigeables pour des élèves en situation de handicap moteur,
- Valider le concept du cockpit Side Fly,
- Permettre à des visiteurs/spectateurs en situation de handicap ou non de découvrir le projet,
- Inviter des publics en situation de handicap à découvrir l'activité Aéroplume,
- Faire la promotion de la pratique HANDIVOL et contribuer à changer les regards,

### Programme prévisionnel :

#### JEUDI :

14h00 / 16h00 : découverte du matériel

16h30/17h30 : rencontre avec les invités locaux (élus, médias etc..)

18h30 : Apéritif lancement « séminaire plus légers que l'air », avec invités locaux (élus, entreprises, presse,,)

- *Projection film*
- *Gonflage de nuit (mini montgolfière(s) et 1.800m3)*

20h00 : Dîner sur site

#### VENDREDI :

09h00 : mise en place matériel, gonflage & visite pré-vol

- *Explications théoriques – Démonstrations - Mise en situation*

12h00/14h00 : pause déjeuner

14h00 : mise en place matériel, gonflage & visite pré-vol

- *Explications théoriques – Démonstrations - Mise en situation*

16h30 : Echanges divers, baptêmes Aéroplumes etc..

Soirée à organiser ?

#### SAMEDI :

09h00 : mise en place matériel, gonflage & visite pré-vol, avec contraintes aérologiques (vents, turbulences)

- *Explications théoriques aérologie*
- *Mise en situation*

12h00/14h00 : pause déjeuner

14h00 : mise en place matériel, gonflage, pré-vol avec contraintes aérologiques (vents, turbulences)

- *Explications théoriques*
- *Mise en situation*

16h30 : Echanges divers, baptêmes Aéroplumes etc..

Soirée à organiser ?

#### DIMANCHE :

09h00 : Validation des acquis et bilan aménagement Ergonomie cockpit

12h00/14h00 : déjeuner de clôture



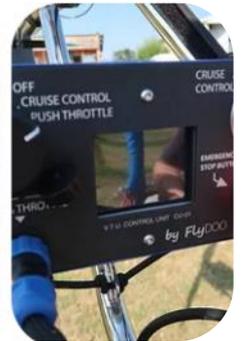


Leandro Corradini, pilote et ingénieur, dirigeant de **FLYDOO**, a conçu et développé un ballon à air chaud ultraléger, entièrement dans un esprit d'adaptabilité, de portabilité et de facilité de mise en œuvre.

Cette capacité d'innovation, et l'esprit de « simplicité » gage de sécurité dans le domaine aéronautique, nous a séduit.

Travailler avec **FLYDOO** nous permettra de modéliser le cockpit et de nous équiper avec du matériel innovant correspondant parfaitement à notre cahier des charges.

**Moteur conçu par FLYDOO :**



La VTU ou **Vectored Thrust Unit** (Moteur électrique à hélice orientable) de FlyDOO développé par Leandro, offre tous les avantages que nous recherchions pour motoriser les SIDE FLY :

- fiable,
- petit,
- ultra léger,
- pliable et portable.



Dans une prochaine publication, nous présenterons le brûleur **POCKJET**.



<https://youtu.be/dj8dk5zBGrc>



# Partenariat «Allons plus haut !»

<https://www.facebook.com/asso.allonsplushaut/>



La Fédération Française d'Aérostation a recensé 10 associations ou sociétés en France, qui exploitent une montgolfière dont la nacelle comporte une porte permettant d'y accéder en fauteuil ou d'accueillir des personnes assises via un transfert...

Nous avons cartographié ces structures et partagé cette information via les réseaux sociaux : [lien vers cette carte](#)

Notre objectif est de proposer à ces structures de s'associer aux événements où nous sommes invités (meeting aériens, salons...) et bien entendu de participer à nos futures aventures « handivalides » avec ces montgolfières aux cotés des SIDE FLY en cours de conception.



*«Allons plus haut !»* a répondu spontanément à notre appel et sera des nôtres au sein du Mondial de l'ULM de Blois.

Leur nacelle sera exposée au sein de notre « bivouac », des bénévoles nous accompagneront pour partager avec le public notre volonté commune de rendre les ascensions en ballons accessibles au plus grand nombre .

*«Allons plus haut !»*, grâce à ses partenaires institutionnels (Comité Départemental de l'Enfance, APF-France Handicap section de Blois et le Gem en Avant41) organise des vols en montgolfière auprès de personnes fragilisées : **jeunes en situation de rupture scolaire et sociale et personnes en situation de handicap moteur.**

Entièrement animée par des bénévoles, cette association développe des liens de solidarité entre les personnes fragilisées, dans une dimension intergénérationnelle.

Elle contribue à soutenir ces publics, leur redonner confiance et estime de soi en participant à un loisir exceptionnel au nom du droit aux loisirs pour tous.

L'association bénéficie de partenaires privés qui contribuent au financement des vols.

Un pilote professionnel, installé à Vineuil, est à l'origine du projet et pilote cette montgolfière adaptée.



# Partenariat

## « Mini Ballon au Pays du Chinonais »

Les montgolfières radiocommandées volent comme leurs grandes sœurs, ou plutôt elle flottent comme leurs aînées dans l'atmosphère en étant soumises aux aléas de l'aérogologie.

Elles sont de « supers supports pédagogiques » pour présenter aux publics nos projets, pour initier les futurs pilotes aux actions de mises en œuvres, au gonflage et au pilotage.

**Patrick DIEUZY, une référence dans le monde des « plus légers que l'air » radiocommandés rejoint le projet SIDE FLY et sera à nos côtés au Mondial de l'ULM ainsi qu'à notre premier séminaire d'initiation de novembre à ECAUSSEVILLE !.**



**Thierry GOIX, nous partage son carnet de voyage et sa rencontre avec Patrick DIEUZY.**

« Aujourd'hui 06 Juin 2022, j'ai eu le plaisir de rencontrer une légende! Patrick DIEUZY est non seulement une légende dans le milieu du modélisme, mais surtout un vulgarisateur, un passeur de savoirs et un « émerveilleur ».

Depuis des décennies il a non seulement fabriqué en modèle réduit de multiples machines volantes, roulantes et flottantes mais il a surtout eu l'idée généreuse d'introduire et de vulgariser ces pratiques dans des établissements spécialisés et auprès de publics en situation de handicap.

Son association « Mini ballon au Pays Chinonais » organise ou participe à de nombreux événements sur tout le territoire.

Aussi bien présente dans les meetings de prestige, active dans les concours, présente aussi en milieu scolaire, cette association œuvre avec intelligence et dynamisme pour faire découvrir diverses pratiques dont les remarquables « mini-montgolfières ».

Sa bonhomie et sa gentillesse n'ont d'égal que dans sa générosité et sa simplicité. Tel un magicien il a sorti de leurs cachettes toutes sortes de merveilles comme un enfant d'au moins sept fois dix ans qui vous invite à partager avec lui les trésors de son coffre à jouets.



## Partenariat

### « Mini Ballon au Pays du Chinonais » *Suite*

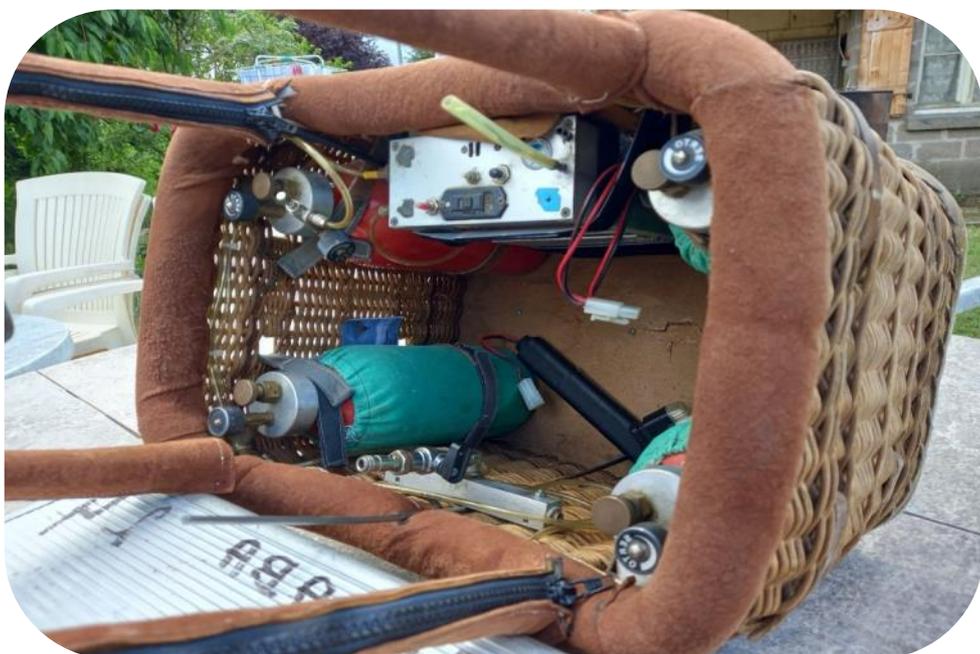
Patrick m'a exposé plusieurs de ses réalisations originales.

Des ballons allant de 20m<sup>3</sup> à plus de 60m<sup>3</sup> voire exceptionnellement 100m<sup>3</sup>, Les nacelles d'osier, de cuir et de métal pour le cadre de charge, vont de quelques kilos jusqu'à 35kg en ordre de vol.

Munies comme les grandes de bouteilles de propane, de veilleuses, de tubulures gainées et de brûleurs miniaturisés, d'instruments de commandes radio, allant aujourd'hui jusqu'à des instruments de mesure et d'analyse permettant de plus en plus d'automatismes. Là on reste sur de la « vieille école » simple et efficace.

Même si tout cela reste du « bricolage » (ce terme n'a pour moi rien de péjoratif car il offre à tous la possibilité de mettre ses rêves à l'épreuve du réel tout en restant modeste et audacieux) ça n'en est pas moins fait avec tout le sérieux requis teinté d'une pointe de fantaisie. Beaucoup d'auto-construction, pas mal d'importation, de la récupération à discrétion, un maximum d'imagination et du système D à foison.

J'étais déjà porté par le dynamisme inclusif et joyeux de la communauté Grhandiose, animé par les objectifs ambitieux du projet Side Fly, me voilà plus qu'enthousiasmé par l'idée d'apprendre sous la tutelle de Patrick DIEUZY la conception et le maniement de ces mini ballons et autres engins miniaturisés !



## Partenariat

### « Mini Ballon au Pays du Chinonais » *Suite*

Je trouve que la pratique du modélisme dépasse le ludique et l'occupationnel, c'est un outil pédagogique et un vecteur de développement personnel qui favorise et stimule le désir et le plaisir de passer à l'action tout en restant à la hauteur de ses moyens. Un outil de transition stimulant qui permet de se projeter avec un minimum de risques vers des horizons insoupçonnés.



Vecteur aussi de sociabilisation par le partage, le modélisme s'appuie sur des règles strictes de physique et de chimie qui sont les mêmes qu'à grande échelle tout en offrant la fantaisie de la projection et de l'imaginaire. On se rêve et on embarque les autres dans le jeu de ses rêves d'enfants même si on est devenu grands.

Chaque étape apporte son lot de plaisirs et de stimulations. De la découverte à la pratique en passant par la recherche d'informations, puis par l'atelier de réalisation, les essais, la validation ou l'apprentissage par l'échec, la remise en question, l'évolution jusqu'à satisfaction.

On peut toujours chercher plus loin, plus grand ou plus cher, il n'y a pas de limites à l'inaccessible mais grâce au modélisme on touche de tout ses doigts la magie du factice au pays des merveilles.

J'ai hâte de la suite en petit comme en grand et pourquoi pas, c'est faire preuve d'optimisme et d'ambition pour quelqu'un comme moi en fauteuil roulant, que de vouloir « emboîter le pas » et chausser les bottes de géant de ce grand monsieur du modélisme qu'est Patrick DIEUZY.

Merci à lui ! Thierry GOIX »







# PARTENAIRES MOBILISES



[mouvly.com](http://mouvly.com)



[groupe-g2m.com](http://groupe-g2m.com)



[swingo.info](http://swingo.info)



FlyDOO | LIGHT SPORT BALLOONS

[fr.flydoo.fun](http://fr.flydoo.fun)

Comme  
les **Autres**

[commelesautres.org](http://commelesautres.org)



[grhandiose.com](http://grhandiose.com)



association Act'Pro

[jaris.fr](http://jaris.fr)



[ffplum.fr](http://ffplum.fr)



F.F.A.

[ffaerostation.org](http://ffaerostation.org)



BAPTÊMES DE L'AIR • FORMATIONS  
ÉVÉNEMENTIEL • TRAVAIL AÉRIEN

[chosesdelair.com](http://chosesdelair.com)



Allons plus haut !



ORIOLUS  
Whee'll fly

[oriolusfly.com](http://oriolusfly.com)



[africacoeursafaris.com](http://africacoeursafaris.com)



[ms-ballooning.ma](http://ms-ballooning.ma)